ТЕЛЕФОНОГРАММА

Куда: **г. Москва, г. Брянск, г. Тула.**
Кому: **первым заместителям НОР ОМО, НОР-7, НОР-8.**

Во исполнение телеграммы начальника ЦРПД ФГП ВО ЖДТ России от 31.03.2016 г. № ТП-9/13 для сведения и использования в работе по обеспечению сохранности перевозимых грузов направляется обзор случаев коммерческих, технических неисправностей вагонов, контейнеров и посягательств на грузы, перевозимых укоренных контейнерных поездах за 2015 год.

Обзор размещен на сервере FTP 10.144.3.2 по адресу: Из ФГП / Московская ж.д. / /!!!Для Всех / Обзор случаев ком., тех. неисправностей.

Первый заместитель директора филиала В.В. Дында

105005, г. Москва,
улица Бауманская, дом 33/2,
строение 1

Филиал ФГП ВО ЖДТ России
на Московской ж.д.

Исх. № 880
от «18» апреля 2016 года

А.К. Клочковский
6-66- 00 доб. 112

Ильгота В.П.
Направить во все СК
НОРВ
Изучить, использовать в работе
18.04.16

Объединенный Московский отряд ВО
филиала ФГП ВО ЖДТ России на МЖД
125438, г. Москва, Пакгаузное шоссе, д. 19
Вход № 2715 18. 04. 2016 г.

Большаков А.В.
довести до работников подразделений / контроль исполнения

Обзор случаев коммерческих, технических неисправностей вагонов, контейнеров и посягательств на грузы, перевозимые в ускоренных контейнерных поездах

В соответствии с Инструкцией о порядке реагирования при обнаружении признаков хищения грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, рассмотрения сообщений о совершении указанных преступлений, утвержденной совместным приказом Генпрокуратуры, Минтранса России и МВД России от 13.12.2011 № 428/317/1231, филиалами ФГП ВО ЖДТ России на железных дорогах осуществлялись меры по повышению эффективности борьбы с хищениями грузов, в т.ч. по выявлению и обнаружению коммерческих, технических неисправностей вагонов, контейнеров с грузами, создающих условия для совершения хищения груза или указывающих на наличие признаков хищения.

Так, в 2015 году подразделениями филиалов ФГП ВО ЖДТ России на железных дрогах была обеспечена охрана более 2,2 млн. вагонов и контейнеров с грузами (- 6,2%) к аналогичному периоду прошлого года (далее – АППГ).

В процессе перевозки было выявлено 1038 коммерческих, технических неисправностей вагонов, контейнеров создающих условия для совершения хищения груза или на 29,3% меньше чем в 2014 году и 200 случаев неисправностей указывающих на наличие признаков хищения груза (- 36,5% к АППГ).

Наибольшее количество таких случаев выявлено на Северо-Кавказской ж.д. – 526 случаев, Московской ж.д. – 251 случай, Октябрьской ж.д. – 115 случаев.

Ориентировочная сумма ущерба по выявленным признакам хищения грузов составила 21,1 млн. рублей или на 47,8% меньше чем в 2014 году.

Набольшая сумма ущерба отмечается в филиалах на Северо-Кавказской ж.д. – 12,6 млн. руб., Забайкальской – 2,6 млн. руб., Южно-Уральской ж.д. – 1,9 млн. руб., Приволжской ж.д. – 1,6 млн. руб., Дальневосточной ж.д. – 1,3 млн. руб., при этом, этот показатель увеличился на Северо-Кавказской, Забайкальской и Дальневосточной ж.д. (справка прилагается).

В 2015 году подразделениями ФГП ВО ЖДТ России в органы внутренних дел направлено 210 заявлений о хищениях грузов, что в 2 раза меньше чем за АППГ, при этом в 2014 году по каждому второму заявлению был получен ответ от ОВД и по каждому третьему выявленному случаю с признаками хищения грузов органами внутренних дел были возбуждены уголовные дела.

В 2015 году на поданные в ОВД заявления на хищения грузов только в 40% даны ответы, уголовные дела заведены менее чем на 30% от всех заявлений.

Так, на Северо-Кавказской ж.д. из 65 заявлений в ОВД получены ответы только по 15 заявлениям, Свердловской ж.д. из 41 получено 6 ответов, Дальневосточной ж.д. из 21 получен 1 ответ, на Горьковской ж.д. из 9 заявлений не получено ни одного ответа (справка прилагается).

Это свидетельствует об отсутствии в некоторых филиалах ФГП ВО ЖДТ России на железных дорогах и их структурных подразделений должного взаимодействия с органами внутренних дел.

В 2015 году работниками ФГП ВО ЖДТ России обеспечивалась охрана грузов перевезенных в 4843 ускоренных контейнерных поездах (УКП), 99,8 тыс. крупнотоннажных контейнерах, что менее чем в 2014 году соответственно на 5,1% по поездам и 35% по контейнерам.

Зарегистрировано 25 случаев посягательств на перевозимые грузы (в 2014 году 47 случаев), выявлено отсутствие ЗПУ у 33 контейнеров (в 2014 году - 72 контейнера), в одном случае повреждено основное запорное устройство (ОЗУ) (вытаскивается болт крепления).

Случаи повреждения и утраты ЗПУ выявлены на Забайкальской ж.д. – 9 случаев, на Московской, Восточно-Сибирской, Дальневосточной ж.д. по 3 случая, Горьковской ж.д. – 2 случая, Свердловской и Южно-Уральской ж.д. по 1 случаю.

В 9 случаях (12 контейнеров) доступ к грузу не допущен ввиду наличия установленного в ОЗУ предохранительного болта с гайкой и сбитой резьбой.

За хищения груза задержано 8 человек, в двух случаях выявлена недостача груза (8 коробов с одеждой и 34 коробки сигарет).

В 22 случаях (92%) выявлена утрата ЗПУ на контейнерах, которые в составе УКП находились от 20 до 43 вагона с головы, или на расстоянии 300 – 600 метров от локомотива (справка прилагается).

Для усиления охраны грузов перевозимых в УКП на участках обслуживания восьми филиалов применялись электронные ЗПУ типа «Следопыт-Т» и «Big Lock» в количестве 200 штук. Хищений грузов из контейнеров, на которых установлены электронные ЗПУ, не допущено.

Справка о количестве, состоящих на оперативном учете случаев коммерческих, технических неисправностей вагонов (контейнеров), создающих условия для совершения хищения, либо указывающих на наличие признаков хищения грузов, охраняемых работниками ФГП ВО ЖДТ России за 2015 год

№ п/п	Филиалы ФГП ВО ЖДТ России	Количество выявленных и взятых на оперативный учет коммерческих, технических неисправностей вагонов (контейнеров)		Ориентировочная сумма ущерба от них (тыс. рублей)	Количество заявлений (сообщений) о хищениях грузов, направленных в органы внутренних дел	Получено ответов из органов внутренних дел по направленным заявлениям (сообщениям)	Возбуждено уголовных дел органами внутренних дел по указанным обращениям	Примечания
		создающих условия для совершения хищения (ед.)	указывающих на наличие признаков хищения грузов (ед.)					
1	ОКТ	107	8	672,8	8	6	5	
2	КЛГ	0	0	0	0	0	0	
3	МСК	212	39	682,6	13	13	13	
4	ГОР	12	8	425,1	9	0	1	
5	СЕВ	2	0	0	0	0	0	
6	СКВ	456	70	12668,7	65	15	16	
7	ЮВС	21	10	89	5	5	2	
8	ПРВ	28	16	1588	16	16	9	
9	КБШ	10	0	0	0	0	0	
10	СВР	37	5	123	41	6	0	
11	ЮУР	49	7	1909,9	6	6	5	
12	ЗСБ	8	3	0	3	0	0	
13	КРС	7	0	0	4	1	1	
14	ВСБ	11	0	0	0	0	0	
15	ЗБК	57	12	2592,7	19	15	7	
16	ДВС	21	22	1315,7	21	1	3	
ИТОГО		**1038**	**200**	**22067,5**	**210**	**84**	**62**	
		1238						

Анализ количества, состоящих в филиалах ФГП ВО ЖДТ России на оперативном учете случаев коммерческих, технических неисправностей вагонов (контейнеров), создающих условия для совершения хищения, либо указывающих на наличие признаков хищения грузов за 2015 год в сравнении с 2014 годом

№ п/п	Филиалы ФГП ВО ЖДТ России	Количество выявленных и взятых на оперативный учет коммерческих, технических неисправностей вагонов (контейнеров)		Ориентировочная сумма ущерба от них (тыс. рублей)	Количество заявлений (сообщений) о хищениях грузов, направленных в органы внутренних дел	Получено ответов из органов внутренних дел по направленным заявлениям (сообщениям)	Возбуждено уголовных дел органами внутренних дел по указанным обращениям	Примечания
		создающих условия для совершения хищения (ед.)	указывающих на наличие признаков хищения грузов (ед.)					
1	ОКТ	8	-10	-4625,5	-10	-12	1	
2	КЛГ	0	0	0	0	0	0	
3	МСК	-202	-37	-12839,9	-76	-22	-17	
4	ГРК	-16	-4	-197,3	-7	-3	-1	
5	СЕВ	-7	-4	-108	-1	0	-1	
6	СКАВ	1	8	8346,7	15	-16	-9	
7	ЮВОСТ	-40	-24	-2262,3	-24	3	-2	
8	ПРВ	-14	-1	-3759,2	-1	-1	-1	
9	КБШ	-6	-4	-205,9	-2	0	-1	
10	СВДЛ	-3	-2	-835,4	1	2	-2	
11	ЮУР	-82	-6	-6813,1	-7	5	0	
12	ЗСИБ	-19	-8	-1640	-4	-1	-1	
13	КРСН	-16	0	0	4	1	1	
14	ВСИБ	-12	-6	-932,6	-29	-29	-5	
15	ЗБК	-9	-11	1198,2	-41	-44	-7	
16	ДВС	-14	-6	559	-22	1	2	
ИТОГО		**-431**	**-115**	**-24115,3**	**-204**	**-116**	**-43**	
Процент		**29,3%**	**36,5%**	**47,8%**				
		30,6%						
Снижение случ.		**546**						

Справка о посягательствах на охраняемые грузы, перевозимые в УКП за период январь - декабрь 2015 года

11.01.2015 – Заб. ж.д. – 27 с головы (отсутствие ЗПУ)
25.03.2015 – Заб. ж.д. – 28 с головы (отсутствие ЗПУ)
05.05.2015 – Горьк. ж.д. – 45 с головы (отсутствие ЗПУ)
08.05.2015 – Сверд. ж.д. – 19, 20, 21 с головы (отсутствие ЗПУ, задержаны 3 хитителя)
10.06.2015 – Заб. ж.д. – 35, 39 с головы (отсутствие ЗПУ)
05.07.2015 – ЮУрал. ж.д. – 43 с головы (отсутствие ЗПУ)
15.07.2015 – Моск. ж.д. – 43 с головы (болт крепления ОЗУ вытаскивается)
31.07.2015 – Заб. ж.д. -30 с головы (отсутствие ЗПУ)
05.08.2015 – Горьк. ж.д. – 41 с головы (отсутствие ЗПУ)
11.08.2015 – Заб. ж.д. - 17 с головы (отсутствие ЗПУ)
20.08.2015 – Моск. ж.д. – 20, 21 с головы (отсутствие ЗПУ)
29.08.2015 – Всиб. ж.д. – 29 с головы (отсутствие ЗПУ)
31.08.2015 – Всиб. ж.д. – 30, 31 с головы (отсутствие ЗПУ)
06.09.2015 – Двост. ж.д. – 27 с головы (повреждение ЗПУ)
14.09.2015 – Двост. ж.д. – 30, 34, 36 с головы (перекушен стержень ЗПУ)
16.09.2015 – Всиб. ж.д. – 24, 33 с головы (отсутствие ЗПУ)
16.10.2015 – Моск. ж.д. – 42 с головы (отсутствие ЗПУ)
24.10.2015 – Заб. ж.д. – 27, 28, 40, 41 с головы (отсутствие ЗПУ)
27.10.2015 – Всиб. ж.д. – 15 с головы (отсутствие втулки ЗПУ)
01.11.2015 – Заб. ж.д. – 34 с головы (отсутствие ЗПУ, задержан хититель)
02.12.2015 – Двост. ж.д. – 13 с головы (отсутствие ЗПУ)
23.12.2015 – Заб. ж.д. – 20 с головы (отсутствие ЗПУ, задержаны 3 хитителя)
24.12.2015 – Заб. ж.д. – 22 с головы (отсутствие ЗПУ, задержан хититель)